

ZARZĄDZENIE Nr 67/2011
Wójta Gminy Biała Podlaska
z dnia 29 grudnia 2011 roku

w sprawie norm zużycia paliw płynnych przez pojazdy i urządzenia pożarnicze eksploatowane w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych, oraz określenia zasad prowadzenia gospodarki paliwowej w Ochotniczych Strażach Pożarnych Gminy Biała Podlaska.

Na podstawie art. 32 ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 roku o Ochronie Przeciwpożarowej (Dz. U. z 2002 roku nr 147, poz. 1229 z późniejszymi zmianami); zarządzenia nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 21 października 1993 roku w sprawie norm eksploataowania oraz zasad wydawania i rozliczania zużycia paliw ciekłych przez pojazdy i urządzenia eksploatowane w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej; Zarządzenia Nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 20 stycznia 2006 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej

Zarządzam co następuje

§ 1

1. Przepisy zarządzenia dotyczą wszystkich rodzajów pojazdów i urządzeń z silnikiem napędzanym paliwem płynnym, eksploatowane w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych Gminy Biała Podlaska.
2. Gospodarkę materiałami pędnymi należy prowadzić racjonalnie i oszczędnie z uwzględnieniem norm zużycia oraz zasad magazynowania paliwa.
3. Do pojazdów i urządzeń należy stosować rodzaj paliwa według zleceń producenta pojazdu lub urządzenia.

§ 2

1. Wprowadzam normy eksploatacyjne zużycia paliw płynnych przez pojazdy będące na wyposażeniu jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych według **Załącznika nr 1**.
2. Wprowadzam normy eksploatacyjne zużycia paliw płynnych przez motopompy i pozostały sprzęt silnikowy będący na wyposażeniu jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych według **Załącznika nr 2**.

§ 3

1. Użytkownicy pojazdów i urządzeń zobowiązani są prowadzić dokładną ewidencję zużycia paliw płynnych przez poszczególne pojazdy i urządzenia.
2. Każda ilość zakupionego na pojazd paliwa wydanego osobie uprawnionej powinna być odnotowana w „Miesięcznych kartach drogowych pożarniczego pojazdu samochodowego”, a ilość zakupionego na urządzenia paliwa wydanego osobie uprawnionej powinna być odnotowana w „Karcie pracy urządzenia” podczas rozliczania zużycia paliwa.
3. Podstawę do rozliczenia zużycia paliwa stanowi właściwy wskaźnik normy eksploatacyjnej.

§ 4

W celu zapewnienia prawidłowego rozliczenia zużycia materiałów pędnych przez pojazdy samochodowe i inne urządzenia o napędzie silnikami spalinowymi wprowadza się zasadę miesięcznych kart drogowych pożarniczych pojazdów samochodowych i półrocznych kart pracy motopomp i innych urządzeń silnikowych rozliczanych na dzień 30 czerwca i 31 grudnia każdego roku. Osoby odpowiedzialne za sprzęt (kierowcy, operatorzy sprzętu) oraz osoby wyznaczone do wydawania i rozliczania kart pracy pojazdów i urządzeń zobowiązane są do:

- 1) Zapewnienia rzetelnego i terminowego rozliczenia zużycia paliwa;
- 2) Rzetelnego weryfikowania zapisów na kartach pracy pojazdów i urządzeń;
- 3) Informowania o występujących nieprawidłowościach w gospodarce paliwami.

§ 5

Osoby odpowiedzialne za sprzęt (kierowcy oraz operatorzy sprzętu) zobowiązani są do rozliczenia karty pracy w terminie do dziesiątego dnia po zakończeniu miesiąca dla pojazdów pożarniczych i do dziesiątego dnia po zakończeniu półrocza dla motopomp i pozostałego sprzętu silnikowego.

§ 6

Rozliczenia ilości zużytego paliwa w okresach rozliczeniowych należy dokonywać z dokładnością do:

1 dcm³ w stosunku do pojazdów i urządzeń z silnikami z zapłonem samoczynnym,

0,1 dcm³ w stosunku do pojazdów i urządzeń z silnikiem o zapłonie iskrowym,

na podstawie ustalenia ilości zużytego paliwa wykazanego w kartach pracy i porównaniem z ilością przysługującą na podstawie norm zużycia paliwa i przyznanych ryczałtów na rozruchy kontrolne.

§ 7

Dla samochodów pożarniczych, motopomp i innego sprzętu silnikowego w jednostkach OSP celem zapewnienia pełnej gotowości operacyjnej jednostkom OSP ustalam normę zużycia paliwa na rozruch kontrolny w następującej wielkości:

I – raz w miesiącu:

1. Samochód pożarniczy - gaśniczy - do 3 dcm³
2. Samochód pożarniczy specjalny - do 2 dcm³
3. Motopompa z normą zużycia paliwa powyżej 5 dcm³/1 godz. - do 1 dcm³

II – raz na kwartał:

1. Motopompy z normą zużycia paliwa poniżej 5 dcm³/1 godz. i pozostały sprzęt silnikowy: pilarka łańcuchowa do drewna, przecinarka do stali i betonu, agregat prądotwórczy, urządzenia hydrauliczne (nożyce do cięcia blachy i rozpierania), agregat dymowy - do 1 dcm³

§ 8

Ilość paliwa w jednostce OSP na koniec każdego okresu rozliczeniowego jest sumą pojemności zbiorników paliwa zamontowanych w samochodach pożarniczych i innym sprzęcie silnikowym, oraz zapas paliwa stanowiący rezerwę operacyjną /maksymalnie do 25 % pojemności zbiorników samochodach i 50 % zbiorników motopomp i innego sprzętu silnikowego

magazynowanego w przystosowanych do tego celu pojemnikach np. beczkach, karnistrach. Maksymalna ilość paliwa w poszczególnych jednostkach OSP w rozbiu na pojemność zbiorników samochodowych i motopomp, oraz zapas magazynowy stanowi **Załącznik nr 3** do niniejszego zarządzenia.

§ 9

Ewidencja ilościowa i jakościowa przychodów i rozchodów paliw płynnych prowadzona jest w Urzędzie Gminy dla każdej jednostki OSP w/g. ustalonego wzoru.

Podstawą prowadzenia ewidencji są przychody wynikające z faktur zakupionego paliwa i rozchody wynikające z rozliczenia kart drogowych pojazdów oraz kart pracy motopomp i innego sprzętu silnikowego.

§ 10

Karty drogowe pojazdów i karty okresowe pracy innego sprzętu silnikowego po złożeniu przez kierowcę lub mechanika z danej jednostki OSP są każdorazowo weryfikowane przez pracownika Urzędu Gminy, który ponosi odpowiedzialność za właściwą realizację niniejszego zarządzenia.

§ 11

Kontrolne sprawdzenie faktycznego stanu paliw płynnych w jednostce OSP może odbyć się w każdym czasie przez upoważnionego do tego pracownika Urzędu Gminy.

Na zakończenie każdego roku kalendarzowego komisyjnie należy przeprowadzić inwentaryzację stanu paliw płynnych i olejów silnikowych w każdej jednostce OSP.

§ 12

Ustalone normy są podstawą do rozliczenia kierowcy bądź mechanika z zakupionego paliwa na potrzeby danej jednostki.

§ 13

W przypadku niezgodności ilości zakupionego paliwa z jego zużyciem kierowca lub mechanik odpowiedzialny za rozliczenie się z paliwa ponosi odpowiedzialność materialną.

§ 14

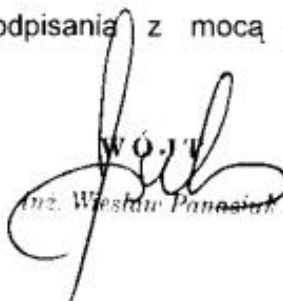
Wykonanie zarządzenia powierzam gminnemu inspektorowi ds. ochrony p-poż.

§ 15

Traci moc zarządzenie nr 65/2010 Wójta Gminy Biała Podlaska z dnia 27 grudnia 2010 roku w sprawie norm zużycia paliw płynnych przez pojazdy i urządzenia pożarnicze eksploatowane w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych, oraz określenia zasad prowadzenia gospodarki paliwowej w Ochotniczych Strażach Pożarnych Gminy Biała Podlaska.

§ 16

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania z mocą obowiązującą od dnia 01 stycznia 2012 roku.

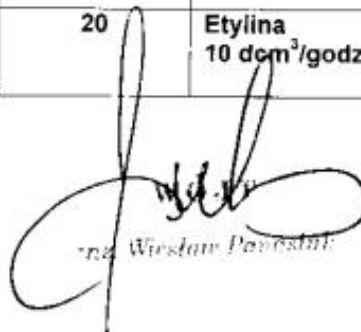

WÓJTA
Włodzisław Panasicki

Do Zarządzenia nr 67/2011
Wójta Gminy Biała Podlaska
z dnia 29 grudnia 2011 roku

**Normy eksploatacyjne zużycia paliw płynnych przez pojazdy będące
na wyposażeniu jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych
Gminy Biała Podlaska**

Lp.	Nazwa Jednostki OSP	Nazwa i typ samochodu Numer rejestracyjny	Rodzaj Paliwa	Pojem- ność zbiornika (w l.)	Podstawowa normy zużycia paliwa	Dodatki do normy podstawowej
1	2	3	4	5	6	7
1.	HRUD	MERCEDES – BENZ GB ART 2/16 LBI 2G98	ON	120	28 dcm ³ /100 km	- Praca silnika na postoju: do 0.14 dcm ³ /min - Praca silnika na postoju podczas pracy autopompy: do 0.28 dcm ³ /min)
2.	SITNIK	STAR 244 GBA 2.5/16 LB 32004	ON	150	30.4 dcm ³ /100 km	- Praca silnika na postoju: do 0.15 dcm ³ /min - Praca silnika na postoju podczas pracy autopompy: do 0.30 dcm ³ /min
		LUBLIN SLRt Pożarniczo- gaśniczy BPF 1912	ON	85	14 dcm ³ /100 km	- Praca silnika na postoju: do 0.07 dcm ³ /min
3.	ŚLAWACINEK STARY	STAR 244 GBM 2,5/12 LB 36006	ON	150	30.4 dcm ³ /100 km	- Praca silnika na postoju: do 0.15 dcm ³ /min
4.	SWORY	STAR 244 GBA 2.5/16 BPD 4108	ON	150	30.4 dcm ³ /100 km	- Praca silnika na postoju: do 0.15 dcm ³ /min - Praca silnika na postoju podczas pracy autopompy: do 0.30 dcm ³ /min
		MERCEDES BENZ SPRINTER SLRt LB 38112	ON	80	13 dcm ³ /100 km	- Praca silnika na postoju: do 0.06 dcm ³ /min

1	2	3	4	5	6	7
5.	Wólka Plebańska	Motopompa PO5 M8/8 Nr 01321	Mieszanka 1:30	20	Etylina 10 dcm ³ /godz.	I
		Motopompa pólszlamowa SST-80 Nr GCACK-1165336	Pb-95	3,1	Etylina 1.5 dcm ³ /godz.	II
		Piła spalinowa do drewna STIHL MS 440 Nr E1.97/68SH3- IA.2002/88.0241.00	Mieszanka 1:40	0.78	Etylina 1 dcm ³ /godz.	III
		Agregat prądotwórczy 3 kW FOGO FH 3541 Nr M12905	Pb-95	3,3	Etylina 1,7 dcm ³ /godz.	IV
6.	Ortel Książęcy I	Motopompa PO5 Nr 26407	Mieszanka 1:30	20	Etylina 10 dcm ³ /godz.	I
		Motopompa Kohler M 8/8-1 SKH725U1G2RA Nr NO2722306307	Mieszanka 1:30	15	Etylina 7.5 dcm ³ /godz.	II
7.	Woskrzenice Małe	Motopompa PO5 Nr 032506	Mieszanka 1:30	20	Etylina 10 dcm ³ /godz.	I
		Motopompa PO7 (z Ortela) Nr 47949798	Mieszanka 1:30	20	Etylina 10 dcm ³ /godz.	II
8.	Cicibór Duży	Motopompa PO3 Nr 23346	Mieszanka 1:30	20	Etylina 10 dcm ³ /godz.	I
		Motopompa PO5 Nr 28154	Mieszanka 1:30	30	Etylina 10 dcm ³ /godz.	II
9.	Celujki	Motopompa PO3 Nr 29059	Mieszanka 1:30	20	Etylina 10 dcm ³ /godz.	I
		Motopompa M 400 Nr 3377	Mieszanka 1:30	20	Etylina 10 dcm ³ /godz.	II
10.	Styrzyniec	Motopompa PO3 Nr 24799	Mieszanka 1:30	20	Etylina 10 dcm ³ /godz.	I
11.	Dokudów Pierwszy	Motopompa PO5 Nr 37356	Mieszanka 1:30	20	Etylina 10 dcm ³ /godz.	I
12.	Sycyna	Motopompa PO3 Nr 21897	Mieszanka 1:30	20	Etylina 10 dcm ³ /godz.	I
13.	Husinka	Motopompa PO5 Nr	Mieszanka 1:30	20	Etylina 10 dcm ³ /godz.	I


Wiesław Pawełski

URZĄD GMINY
ul. Prosta 31
21-500 Biała Podlaska
woj. lubelskie

Załącznik nr 2.

Do Zarządzenia nr 67/2011
Wójta Gminy Biała Podlaska
z dnia 29 grudnia 2011 roku

**Normy eksploatacyjne zużycia paliw płynnych przez motopompy
i pozostały sprzęt silnikowy będący na wyposażeniu
jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych Gminy Biała Podlaska**

Lp.	Nazwa Jednostki OSP	Nazwa i typ urządzenia Numer urządzenia	Rodzaj Paliwa	Pojemność zbiornika (w litrach)	Norma zużycia paliwa	Numer karty pracy
1	2	3	4	5	6	7
1.	Hrud	Motopompa PO5 Nr 24447	Mieszanka 1:30	20	Etylina 10 dcm ³ /1 godz.	I
		Pilarka łańcuchowa HUZWARNA Nr 6443381	Mieszanka 1:40	0.75	Etylina 1 dcm ³ /1 godz.	II
		Motopompa pływająca NIAGARA I GXY160k1 A15 Nr 3994	Pb-95	2	Etylina 1.80 dcm ³ /1 godz.	III
		Motopompa szlamowa HONDA Nr WAB31125259	Pb-95	3.5	Etylina 2.40 dcm ³ /1 godz.	IV
		Agregat prądotwórczy 4 kW Nr FD 065	ON	10	Olej napędowy 2 dcm ³ /1 godz.	V
		Przecinarka do stali i betonu STIHL TS 400 Nr 170799994	Mieszanka 1:40	0.66	Etylina 1 dcm ³ /1 godz.	VI

1	2	3	4	5	6	7
2.	Sitnik	Motopompa PO 5 (8/8) Nr 19584	Mieszanka 1:30	30	Etylina 10 dcm ³ /1 godz.	I
		Motopompa M 8/8 – PO8 - 380 Nr48396	Mieszanka 1:30	11	Etylina 8 dcm ³ /1 godz.	II
		Motopompa HONDA GX240k1 8KM Nr GCO4-4528767	Pb-95	6	Etylina 1.8 dcm ³ /1 godz.	III
		Motopompa PO 5 (8/8) Nr 12309	Mieszanka 1:30	20	Etylina 10 dcm ³ /1 godz.	IV
		Pilarka łańcuchowa HUZWARNA Nr 5038533	Mieszanka 1:40	0.75	Etylina 1 dcm ³ /1 godz.	V
		Agregat prądotwórczy GEKO 2600 3.2 kW Nr 4519	Pb-95	3.7	Etylina 4.6 dcm ³ /1 godz.	VI
		Nożyce combi do cięcia i rozpierania LUKAS Nr 0109677401	Pb-95	5	Etylina 1.2 dcm ³ /1 godz.	VII
		Przecinarka do betonu i stali PARTNER K 650 Nr 004601500	Mieszanka 1:40	0.76	Etylina 1 dcm ³ /1 godz.	VIII
		Pilarka łańcuchowa STIHL TS 440 Nr 169740008	Mieszanka 1:40	0.78	Etylina 1 dcm ³ /1 godz.	IX
		Motopompa pływająca NIAGARA I Nr 1099688	Pb-95	1.8	Etylina 1.1 dcm ³ /1 godz.	X
		Agregat dymowy Nr 4537	Pb-95	3.5	Etylina 1.1 dcm ³ /1 godz.	XI

1	2	3	4	5	6	7
3.	Stawacinek Stary	Motopompa PO 5 (8/8) Nr 38	Mieszanka 1:30	30	Etylina 10 dcm ³ /1 godz.	I
		Motopompa TOHATSU II Nr 2539	Mieszanka 1:50	13	Etylina 8.6 dcm ³ /1 godz.	II
		Motopompa szlamowa Honda 160 K1 Nr 1125261	Pb-95	3	Etylina 2,4 dcm ³ /1 godz.	III
		Przecinarka do stali i betonu STIHL TS 400 Nr 4223	Mieszanka 1:40	1	Etylina 1 dcm ³ /1 godz.	IV
		Pilarka łańcuchowa STIHL MS 290 Nr 1127	Mieszanka 1:40	1	Etylina 1 dcm ³ /1 godz.	V
		Agregat prądotwórczy 3 kW GEKO 2801 Nr 10852	Pb-95	12	Etylina 3 dcm ³ /1 godz.	VI
		Motopompa pływająca NIAGARA 1 Nr 8915	Pb-95	1.8	Etylina 1.1 dcm ³ /1 godz.	VII
4.	Swory	Motopompa PO 5 Nr 22626	Mieszanka 1:30	20	Etylina 10 dcm ³ /1 godz.	I
		Motopompa szlamowa Nr 1113910	Pb-95	3.5	Etylina 2.5 dcm ³ /1 godz.	II
		Pilarka łańcuchowa STIHL Nr 150545239	Mieszanka 1:40	0.5	Etylina 1 dcm ³ /1 godz.	III
		Przecinarka do stali i betonu STIHL Nr 16951852	Mieszanka 1:40	0.66	Etylina 1 dcm ³ /1 godz.	IV
		Agregat prądotwórczy GEKO 2500E-A/4HBA 3 kW Nr 1704476	Pb-95	3	Etylina 3 dcm ³ /1 godz.	V
		Agregat dymowy Nr 4537	Pb-95	3.5	Etylina 1.1 dcm ³ /1 godz.	VI
		Pilarka łańcuchowa STIHL MS230 Nr 173157747	Pb-95	0.5	Etylina 1 dcm ³ /1 godz.	VII

1	2	3	4	5	6	7
5.	WÓŁKA PLEBAŃSKA	MAGIRUS – DEUTZ GBA 2.5/16 LBI 98 PW	ON	110	31 dcm ³ /100 km	- Praca silnika na postoju: do 0.15 dcm ³ /min - Praca silnika na postoju podczas pracy autopompy: do 0.31 dcm ³ /min - Praca silnika na postoju podczas pracy Kołowrotu linowego: do 0.18 dcm ³ /min
6.	ORTEL KSIĄŻĘCY I	JELCZ 080 GBM (2)8 BPA 330 C	ON	150	26 dcm ³ /100 km	- Praca silnika na postoju: do 0.13 dcm ³ /min
7.	WOSKRZENICE MAŁE	STAR 266 GBAM 2,5 (8+8) LBI 15E6	ON	150	30.1 dcm ³ /100 km	- Praca silnika na postoju: do 0.15 dcm ³ /min - Praca silnika na postoju podczas pracy autopompy: do 0.30 dcm ³ /min
8.	CICIBÓR DUŻY	FORD TRANSIT SLKwat LB 32573	ON	80	11.5 dcm ³ /100 km	- Praca silnika na postoju: do 0.05 dcm ³ /min
9.	CEŁUJKI	-----	-----	-----	-----	-----
10.	STYRZYŃCIEC	-----	-----	-----	-----	-----
11.	DOKUDÓW PIERWSZY	-----	-----	-----	-----	-----
12.	SYCYNA	-----	-----	-----	-----	-----
13.	HUSINKA	-----	-----	-----	-----	-----

Uwaga! Suma wszystkich dodatków nie może przekroczyć 30% normy podstawowej.

Dodatki do normy podstawowej

Praca silnika pojazdu na postoju (Praca silnika podczas akcji, ćwiczeń i itp.):
do Norma Podstawowa x 0,005 = (w dcm³/min)

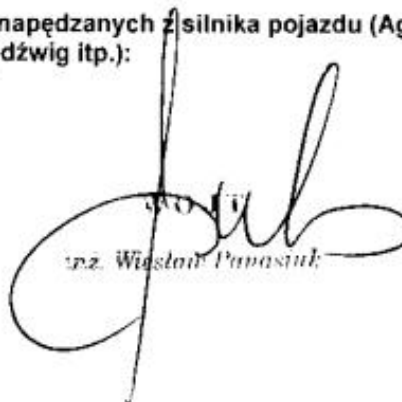
Praca silnika pojazdu na postoju podczas pracy autopompy:
do Norma Podstawowa x 0,01 = do (w dcm³/min)

Praca silnika pojazdu na postoju dla pozostałych urządzeń napędzanych z silnika pojazdu (Agregat prądotwórczy napędzany silnikiem samochodu, wciągarka, dźwig itp.):
do Norma Podstawowa x 0,006 = (w dcm³/min)

Pozostałe dodatki:

Miejski – do 10% normy podstawowej

Zimowy – do 10% normy podstawowej

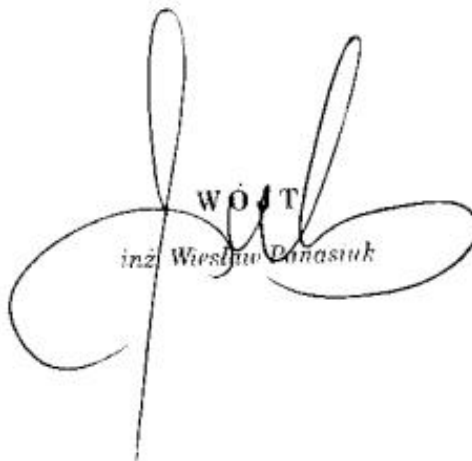

wz. Władysław Papasut

Do Zarządzenia nr 67/2011
Wójta Gminy Biała Podlaska
z dnia 29 grudnia 2011 roku

**Pojemność zbiorników i zapasu magazynowego paliwa
w jednostkach OSP Gminy Biała Podlaska.**

LP.	NAZWA JEDNOSTKI OSP	Nazwa i typ samochodu Numer rejestracyjny	Łączna pojemność zbiorników paliwa w samochodach (w l.)		Zapas magazynowy paliwa (maksymalnie do 25 % pojemności zbiorników samochodo- wych) (w l.)		Łączna pojemność zbiorników paliwa w motopompach lub innym sprzęcie (w l.)		Zapas magazynowy paliwa (maksymalnie do 50% pojemności zbiorników motopomp lub innego sprzętu) (w l.)		Łącznie zapas magazynowy paliwa w jednostce OSP	
			ON	B	ON	B	ON	B	ON	B	ON	B
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	HRUD	MERCEDES – BENZ GB ART 2/16 LBI 2G98	120	-----	30	-----	10	26.91	5	13	35	13
2.	SITNIK	STAR 244 GBA 2.5/16 LB 32004	150	-----	37	-----	-----	83.29	-----	41	58	41
		LUBLIN Pożarniczo- gaśniczy BPF 1912	85	-----	21	-----						
3	ŚLAWACI - NEK STARY	STAR 244 GBA 2.5/16 LB 36006	150	-----	37	-----	-----	61.8	-----	30	37	30
4.	SWORY	STAR 244 GBM 2.5/12 BPD 4108	150	-----	37	-----	-----	31.66	-----	15	57	15
		MERCEDES BENZ SPRINTER SLRt LB 38112	80	-----	20	-----	-----					
5.	WOLKA PLEBAŃSKA	MAGIRUS – DEUTZ GBA 2.5/16 LBI 98 PW	110	-----	27	-----	-----	27.18	-----	13	27	13

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
6.	ORTEL KSIĄŻECY I	JELCZ 080 GBM (2)8 BPA 330 C	150	-----	37	-----	-----	35	-----	17	37	17
7.	WOSKRZE - NICE MALE	STAR 266 GBAM 2,5 (8+8) BPD 2620	150	-----	37	-----	-----	40	-----	20	37	20
8.	CICIBÓR DUŻY	FORD TRANSIT SLKwat LB 32573	80	-----	20	-----	-----	50	-----	25	20	25
9.	CEŁUJKI	-----	-----	-----	-----	-----	-----	40	-----	20	-----	20
10.	STYRZYNIC	-----	-----	-----	-----	-----	-----	20	-----	10	-----	10
11.	DOKUDÓW PIERWSZY	-----	-----	-----	-----	-----	-----	20	-----	10	-----	10
12.	SYCYNA	-----	-----	-----	-----	-----	-----	20	-----	10	-----	10
13.	HUSINKA	-----	-----	-----	-----	-----	-----	20	-----	10	-----	10
	RAZEM		1145	-----	283	-----	10	475.84	5	234	288	234


 WÓJT
 inż. Wiesław Dąbasiuk