

ZARZĄDZENIE Nr 87/2012
Wójta Gminy Biała Podlaska
z dnia 28 grudnia 2012 roku

w sprawie norm zużycia paliw płynnych przez pojazdy i urządzenia pożarnicze eksploatowane w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych, oraz określenia zasad prowadzenia gospodarki paliwowej w Ochotniczych Strażach Pożarnych Gminy Biała Podlaska.

Na podstawie art. 32 ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 roku o Ochronie Przeciwpożarowej (Dz. U. z 2002 roku nr 147, poz. 1229 z późniejszymi zmianami); zarządzenia nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 21 października 1993 roku w sprawie norm eksploataowania oraz zasad wydawania i rozliczania zużycia paliw ciekłych przez pojazdy i urządzenia eksploatowane w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej; Zarządzenia Nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 20 stycznia 2006 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej

Zarządzam, co następuje

§ 1

1. Przepisy zarządzenia dotyczą wszystkich rodzajów pojazdów i urządzeń z silnikiem napędzanym paliwem płynnym, eksploatowane w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych Gminy Biała Podlaska.
2. Gospodarkę materiałami pędnymi należy prowadzić racjonalnie i oszczędnie z uwzględnieniem norm zużycia oraz zasad magazynowania paliwa.
3. Do pojazdów i urządzeń należy stosować rodzaj paliwa według zleceń producenta pojazdu lub urządzenia.

§ 2

1. Wprowadzam normy eksploatacyjne zużycia paliw płynnych przez pojazdy będące na wyposażeniu jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych według **Załącznika nr 1**.
2. Wprowadzam normy eksploatacyjne zużycia paliw płynnych przez motopompy i pozostały sprzęt silnikowy będący na wyposażeniu jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych według **Załącznika nr 2**.

§ 3

1. Użytkownicy pojazdów i urządzeń zobowiązani są prowadzić dokładną ewidencję zużycia paliw płynnych przez poszczególne pojazdy i urządzenia.
2. Każda ilość zakupionego na pojazd paliwa wydanego osobie uprawnionej powinna być odnotowana w „Miesięcznych kartach drogowych pożarniczego pojazdu samochodowego”, a ilość zakupionego na urządzenia paliwa wydanego osobie uprawnionej powinna być odnotowana w „Karcie pracy urządzenia” podczas rozliczania zużycia paliwa.
3. Podstawę do rozliczenia zużycia paliwa stanowi właściwy wskaźnik normy eksploatacyjnej.

magazynowanego w przystosowanych do tego celu pojemnikach np. beczkach, karnistrach. Maksymalna ilość paliwa w poszczególnych jednostkach OSP w rozbiściu na pojemność zbiorników samochodowych i motopomp, oraz zapas magazynowy stanowi **Załącznik nr 3** do niniejszego zarządzenia.

§ 9

Ewidencja ilościowa i jakościowa przychodów i rozchodów paliw płynnych prowadzona jest w Urzędzie Gminy dla każdej jednostki OSP w/g. ustalonego wzoru.

Podstawą prowadzenia ewidencji są przychody wynikające z faktur zakupionego paliwa i rozchody wynikające z rozliczenia kart drogowych pojazdów oraz kart pracy motopomp i innego sprzętu silnikowego.

§ 10

Karty drogowe pojazdów i karty okresowe pracy innego sprzętu silnikowego po złożeniu przez kierowcę lub mechanika z danej jednostki OSP są każdorazowo weryfikowane przez pracownika Urzędu Gminy, który ponosi odpowiedzialność za właściwą realizację niniejszego zarządzenia.

§ 11

Kontrolne sprawdzenie faktycznego stanu paliw płynnych w jednostce OSP może odbyć się w każdym czasie przez upoważnionego do tego pracownika Urzędu Gminy.

Na zakończenie każdego roku kalendarzowego komisyjnie należy przeprowadzić inwentaryzację stanu paliw płynnych i olejów silnikowych w każdej jednostce OSP.

§ 12

Ustalone normy są podstawą do rozliczenia kierowcy bądź mechanika z zakupionego paliwa na potrzeby danej jednostki.

§ 13

W przypadku niezgodności ilości zakupionego paliwa z jego zużyciem kierowca lub mechanik odpowiedzialny za rozliczenie się z paliwa ponosi odpowiedzialność materialną.

§ 14

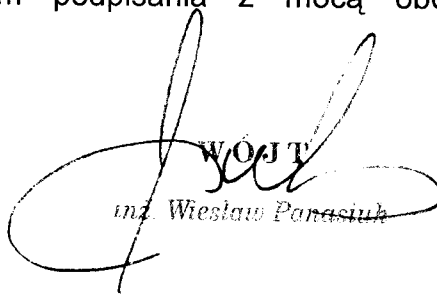
Wykonanie zarządzenia powierzam gminnemu inspektorowi ds. ochrony p-poż.

§ 15

Traci moc zarządzenie nr 67/2011 Wójta Gminy Biała Podlaska z dnia 29 grudnia 2011 roku w sprawie norm zużycia paliw płynnych przez pojazdy i urządzenia pożarnicze eksploatowane w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych, oraz określenia zasad prowadzenia gospodarki paliwowej w Ochotniczych Strażach Pożarnych Gminy Biała Podlaska.

§ 16

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania z mocą obowiązującą od dnia 01 stycznia 2013 roku.


WÓJTA
mgr Wiesław Parasiuk

Do Zarządzenia nr 87/2012
Wójta Gminy Biała Podlaska
z dnia 28 grudnia 2012 roku

**Normy eksploatacyjne zużycia paliw płynnych przez pojazdy będące
na wyposażeniu jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych
Gminy Biała Podlaska**

Lp.	Nazwa Jednostki OSP	Nazwa i typ samochodu Numer rejestracyjny	Rodzaj Paliwa	Pojem- ność zbiornika (w l.)	Podstawowa normy zużycia paliwa	Dodatki do normy podstawowej
1	2	3	4	5	6	7
1.	HRUD	MERCEDES – BENZ GB ART 2/16 LBI 2G98	ON	120	28 dcm ³ /100 km	- Praca silnika na postoju: do 0.14 dcm ³ /min - Praca silnika na postoju podczas pracy autopompy: do 0.28 dcm ³ /min)
2.	SITNIK	STAR 244 GBA 2.5/16 LB 32004	ON	150	30.4 dcm ³ /100 km	- Praca silnika na postoju: do 0.15 dcm ³ /min - Praca silnika na postoju podczas pracy autopompy: do 0.30 dcm ³ /min
		LUBLIN SLRt Pożarniczo- gaśniczy BPF 1912	ON	85	14 dcm ³ /100 km	- Praca silnika na postoju: do 0.07 dcm ³ /min
3.	SŁAWACINEK STARY	STAR 244 GBM 2,5/12 LB 36006	ON	150	30.4 dcm ³ /100 km	- Praca silnika na postoju: do 0.15 dcm ³ /min
4.	SWORY	STAR 244 GBA 2.5/16 BPD 4108	ON	150	30.4 dcm ³ /100 km	- Praca silnika na postoju: do 0.15 dcm ³ /min - Praca silnika na postoju podczas pracy autopompy: do 0.30 dcm ³ /min
		MERCEDES BENZ SPRINTER SLRt LB 38112	ON	80	13 dcm ³ /100 km	- Praca silnika na postoju: do 0.06 dcm ³ /min

Do Zarządzenia nr 87/2012
Wójta Gminy Biała Podlaska
z dnia 28 grudnia 2012 roku

**Normy eksploatacyjne zużycia paliw płynnych przez motopompy
i pozostały sprzęt silnikowy będący na wyposażeniu
jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych Gminy Biała Podlaska**

Lp.	Nazwa Jednostki OSP	Nazwa i typ urządzenia Numer urządzenia	Rodzaj Paliwa	Pojemność zbiornika (w litrach)	Norma zużycia paliwa	Numer kart przebiegu
1	2	3	4	5	6	
1.	Hrud	Motopompa PO5 Nr 24447	Mieszanka 1:30	20	Etylina 10 dcm ³ /1 godz.	
		Pilarka łańcuchowa HUZWARNA Nr 6443381	Mieszanka 1:40	0.75	Etylina 1 dcm ³ /1 godz.	
		Motopompa pływająca NIAGARA I GXY160K1 A15 Nr 3994	Pb-95	2	Etylina 1.80 dcm ³ /1 godz	
		Motopompa szlamowa HONDA Nr WAB31125259	Pb-95	3.5	Etylina 2.40 dcm ³ /1	
		Agregat prądotwórczy 4 kW Nr FD 065	ON	10	Olej napę 2 dcm ³ /1	
		Przecinarka do stali i betonu STIHL TS 400 Nr 170799994	Mieszanka 1:40	0.66	Etylin 1 dc	
		Pilarka łańcuchowa STIHL MS 311 Nr 175 288 793	Mieszanka 1:50	0.60	E'	

1	2	3	4	5	6	7
3.	Sławacinek Stary	Motopompa PO 5 (8/8) Nr 38	Mieszanka 1:30	30	Etylina 10 dcm ³ /1 godz.	I
		Motopompa TOHATSU II Nr 2539	Mieszanka 1:50	13	Etylina 8.6 dcm ³ /1 godz.	II
		Motopompa szlamowa Honda 160 K1 Nr 1125261	Pb-95	3	Etylina 2,4 dcm ³ /1 godz.	III
		Przecinarka do stali i betonu STIHL TS 400 Nr 4223	Mieszanka 1:40	1	Etylina 1 dcm ³ /1 godz.	IV
		Pilarka łańcuchowa STIHL MS 290 Nr 1127	Mieszanka 1:40	1	Etylina 1 dcm ³ /1 godz.	V
		Agregat prądotwórczy 3 kW GEKO 2801 Nr 10852	Pb-95	12	Etylina 3 dcm ³ /1 godz.	VI
		Motopompa pływająca NIAGARA 1 Nr 8915	Pb-95	1.8	Etylina 1.1 dcm ³ /1 godz.	VII
4.	Swory	Motopompa PO 5 Nr 22626	Mieszanka 1:30	20	Etylina 10 dcm ³ /1 godz.	I
		Motopompa szlamowa Nr 1113910	Pb-95	3.5	Etylina 2.5 dcm ³ /1 godz.	II
		Pilarka łańcuchowa STIHL Nr 150545239	Mieszanka 1:40	0.5	Etylina 1 dcm ³ /1 godz.	III
		Przecinarka do stali i betonu STIHL Nr 16951852	Mieszanka 1:40	0.66	Etylina 1 dcm ³ /1 godz.	IV
		Agregat prądotwórczy GEKO 2500E-A/4HBA 3 kW Nr 1704476	Pb-95	3	Etylina 3 dcm ³ /1 godz.	V
		Agregat dymowy Nr 4537	Pb-95	3.5	Etylina 1.1 dcm ³ /1 godz.	VI
		Pilarka łańcuchowa STIHL MS230 Nr 173157747	Mieszanka 1:40	0.5	Etylina 1 dcm ³ /1 godz.	VII

1	2	3	4	5	6	7
9.	Cełujki	Motopompa PO3 Nr 29059	Mieszanka 1:30	20	Etylina 10 dcm ³ /godz.	I
		Motopompa M 400 Nr 3377	Mieszanka 1:30	20	Etylina 10 dcm ³ /godz.	II
10.	Styrzyniec	Motopompa PO3 Nr 24799	Mieszanka 1:30	20	Etylina 10 dcm ³ /godz.	I
11.	Dokudów Pierwszy	Motopompa PO5 Nr 37356	Mieszanka 1:30	20	Etylina 10 dcm ³ /godz.	I
		Motopompa pływająca M4/2 NIAGARA I Nr	Pb-95	1.8	Etylina 0.93 dcm ³ /godz.	II
12.	Sycyna	Motopompa PO3 Nr 21897	Mieszanka 1:30	20	Etylina 10 dcm ³ /godz.	I
13.	Husinka	Motopompa PO5 Nr 014816	Mieszanka 1:30	20	Etylina 10 dcm ³ /godz.	I

WÓJT

inż. Władysław Panasik

Do Zarządzenia nr 87/2012
Wójta Gminy Biała Podlaska
z dnia 28 grudnia 2012 roku

Pojemność zbiorników i zapasu magazynowego paliwa
w jednostkach OSP Gminy Biała Podlaska.

LP.	NAZWA JEDNOSTKI OSP	Nazwa i typ samochodu Numer rejestracyjny	Łączna pojemność zbiorników paliwa w samochodach (w l.)		Zapas magazynowy paliwa (maksymalnie do 25 % pojemności zbiorników samochodo- wych) (w l.)		Łączna pojemność zbiorników paliwa w motopompach lub innym sprzęcie (w l.)		Zapas magazynowy paliwa (maksymalnie do 50% pojemności zbiorników motopomp lub innego sprzętu) (w l.)		Łącznie zapas magazynowy paliwa w jednostce OSP	
			ON	B	ON	B	ON	B	ON	B	ON	B
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	HRUD	MERCEDES – BENZ GB ART 2/16 LBI 2G98	120	-----	30	-----	10	37.51	5	14	35	14
2.	SITNIK	STAR 244 GBA 2.5/16 LB 32004	150	-----	37	-----	.....	83.29	.....	41	58	41
		LUBLIN Pożarniczo- gaśniczy BPF 1912	85	-----	21	-----						
3	SŁAWACI - NEK STARY	STAR 244 GBA 2.5/16 LB 36006	150	-----	37	.....	.....	61.80	.....	30	37	30
4.	SWORY	STAR 244 GBM 2,5/12 BPD 4108	150	-----	37	.....	.....	36.66	.....	18	57	18
		MERCEDES BENZ SPRINTER SLRt LB 38112	80	-----	20	.....	.....					
5.	WÓŁKA PLEBAŃSKA	MAGIRUS – DEUTZ GBA 2.5/16 LBI 98 PW	110	-----	27	-----	-----	27.18	-----	13	27	13