

ZARZĄDZENIE Nr 0050.96.2014

Wójta Gminy Biała Podlaska z dnia 31 grudnia 2014 roku

w sprawie norm zużycia paliw płynnych przez pojazdy i urządzenia pożarnicze eksploatowane w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych oraz określenia zasad prowadzenia gospodarki paliwowej w Ochotniczych Strażach Pożarnych Gminy Biała Podlaska.

Na podstawie art. 32 ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 roku o Ochronie Przeciwpożarowej (Dz. U. z 2009 roku nr 178, poz. 1380 z późniejszymi zmianami) i zarządzenia nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 roku w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej

Zarządzam, co następuje

§ 1

1. Przepisy zarządzenia dotyczą wszystkich rodzajów pojazdów i urządzeń z silnikiem napędzanym paliwem płynnym, eksploatowane w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych Gminy Biała Podlaska.
2. Gospodarkę materiałami pędnymi należy prowadzić racjonalnie i oszczędnie z uwzględnieniem norm zużycia oraz zasad magazynowania paliwa.
3. Do pojazdów i urządzeń należy stosować rodzaj paliwa według zleceń producenta pojazdu lub urządzenia.
4. Do tankowania paliw od 01.01.2015 do 31.12.2015 r. upoważnieni są kierowcy i naczelnicy według **Załącznika Nr 4** w stacji paliw na terenie miasta Biała Podlaska przy ulicy Piaskowej 47.

§ 2

1. Wprowadzam normy eksploatacyjne zużycia paliw płynnych przez pojazdy będące na wyposażeniu jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych według **Załącznika nr 1**.
2. Wprowadzam normy eksploatacyjne zużycia paliw płynnych przez motopompy i pozostały sprzęt silnikowy będący na wyposażeniu jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych według **Załącznika nr 2**.

§ 3

1. Użytkownicy pojazdów i urządzeń zobowiązani są prowadzić dokładną ewidencję zużycia paliw płynnych przez poszczególne pojazdy i urządzenia.
2. Każda ilość zakupionego na pojazd paliwa wydanego osobie uprawnionej powinna być odnotowana w „Miesięcznych kartach drogowych pożarniczego pojazdu samochodowego”, a ilość zakupionego na urządzenia paliwa wydanego osobie uprawnionej powinna być odnotowana w „Karcie pracy urządzenia” podczas rozliczania zużycia paliwa.
3. Podstawę do rozliczenia zużycia paliwa stanowi właściwy wskaźnik normy eksploatacyjnej.

Maksymalna ilość paliwa w poszczególnych jednostkach OSP w rozbiu na pojemność zbiorników samochodowych i motopomp, oraz zapas magazynowy stanowi **Załącznik nr 3** do niniejszego zarządzenia.

§ 9

Ewidencja ilościowa i jakościowa przychodów i rozchodów paliw płynnych prowadzona jest w Urzędzie Gminy dla każdej jednostki OSP w/g. ustalonego wzoru.

Podstawą prowadzenia ewidencji są przychody wynikające z faktur zakupionego paliwa i rozchody wynikające z rozliczenia kart drogowych pojazdów oraz kart pracy motopomp i innego sprzętu silnikowego.

§ 10

Karty drogowe pojazdów i karty okresowe pracy innego sprzętu silnikowego po złożeniu przez kierowcę lub mechanika z danej jednostki OSP są każdorazowo weryfikowane przez pracownika Urzędu Gminy, który ponosi odpowiedzialność za właściwą realizację niniejszego zarządzenia.

§ 11

Kontrolne sprawdzenie faktycznego stanu paliw płynnych w jednostce OSP może odbyć się w każdym czasie przez upoważnionego do tego pracownika Urzędu Gminy.

Na zakończenie każdego roku kalendarzowego komisyjnie należy przeprowadzić inwentaryzację stanu paliw płynnych i olejów silnikowych w każdej jednostce OSP.

§ 12

Ustalone normy są podstawą do rozliczenia kierowcy, mechanika bądź naczelnika z zakupionego paliwa na potrzeby danej jednostki.

§ 13

W przypadku niezgodności ilości zakupionego paliwa z jego zużyciem kierowca, mechanik lub naczelnik odpowiedzialny za rozliczenie się z paliwa ponosi odpowiedzialność materialną.

§ 14

Wykonanie zarządzenia powierzam gminnemu inspektorowi ds. ochrony p-poż.

§ 15

Traci moc zarządzenie nr 0050.94.2013 Wójta Gminy Biała Podlaska z dnia 31 grudnia 2013 roku w sprawie norm zużycia paliw płynnych przez pojazdy i urządzenia pożarnicze eksploatowane w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych, oraz określenia zasad prowadzenia gospodarki paliwowej w Ochotniczych Strażach Pożarnych Gminy Biała Podlaska.

§ 16

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania z mocą obowiązującą od dnia 01 stycznia 2015 roku.

WÓJT
inż. Wiesław Panasiuk

**Do Zarządzenia Nr 0050.96.2014
Wójta Gminy Biała Podlaska
z dnia 31 grudnia 2014 roku**

**Normy eksploatacyjne zużycia paliw płynnych przez pojazdy będące
na wyposażeniu jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych
Gminy Biała Podlaska**

Lp.	Nazwa Jednostki OSP	Nazwa i typ samochodu Numer rejestracyjny	Rodzaj Paliwa	Pojem- ność zbiorn- nika (w l.)	Podstawowa normy zużycia paliwa	Dodatki do normy podstawowej
1	2	3	4	5	6	7
1.	HRUD	MERCEDES – BENZ GBA RT 2/16 LBI 2G98	ON	120	28 dcm ³ /100 km	- Praca silnika na postoju: do 0.14 dcm ³ /min - Praca silnika na postoju podczas pracy autopompy: do 0.28 dcm ³ /min)
2.	SITNIK	STAR 244 GBA 2.5/16 LB 32004	ON	150	30.4 dcm ³ /100 km	- Praca silnika na postoju: do 0.15 dcm ³ /min - Praca silnika na postoju podczas pracy autopompy: do 0.30 dcm ³ /min
		LUBLIN SLR-t Pożarniczo- gaśniczy BPF 1912	ON	85	14 dcm ³ /100 km	- Praca silnika na postoju: do 0.07 dcm ³ /min
3.	SŁAWACINEK STARY	JELCZ 015 GCBA 4/30 LB 02430	ON	250	32.2 dcm ³ /100 km	- Praca silnika na postoju: do 0.16 dcm ³ /min - Praca silnika na postoju podczas pracy autopompy: do 0.32 dcm ³ /min
4.	SWORY	STAR 244 GBA 2.5/16 BPD 4108	ON	150	30.4 dcm ³ /100 km	- Praca silnika na postoju: do 0.15 dcm ³ /min - Praca silnika na postoju podczas pracy autopompy: do 0.30 dcm ³ /min
		MERCEDES BENZ SPRINTER SLRt LB 38112	ON	80	13 dcm ³ /100 km	- Praca silnika na postoju: do 0.06 dcm ³ /min

Załącznik nr 2.

**Do Zarządzenia Nr 0050.96.2014
Wójta Gminy Biała Podlaska
z dnia 31 grudnia 2014 roku**

**Normy eksploatacyjne zużycia paliw płynnych przez motopompy
i pozostały sprzęt silnikowy będący na wyposażeniu
jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych Gminy Biała Podlaska**

Lp.	Nazwa Jednostki OSP	Nazwa i typ urządzenia Numer urządzenia	Rodzaj paliwa	Pojemność zbiornika (w litrach)	Norma zużycia paliwa	Numer karty pracy
1	2	3	4	5	6	7
1.	Hrud	Motopompa PO5 Nr 24447	Mieszanka 1:30	20	Etylina 10 dcm ³ /1 godz.	I
		Pilarka łańcuchowa do drewna HUZWARNA Nr 6443381	Mieszanka 1:40	0.75	Etylina 1 dcm ³ /1 godz.	II
		Motopompa pływająca NIAGARA I GXY160k1 A15 Nr 3994	Pb-95	2	Etylina 1.80 dcm ³ /1 godz.	III
		Motopompa szlamowa HONDA Nr GC-04-4852155	Pb-95	3.5	Etylina 2.40 dcm ³ /1 godz.	IV
		Agregat prądotwórczy 4 kW Nr FD 065	ON	10	Olej napędowy 2 dcm ³ /1 godz.	V
		Przecinarka do stali i betonu STIHL TS 400 Nr 170799994	Mieszanka 1:40	0.66	Etylina 1 dcm ³ /1 godz.	VI
		Pilarka łańcuchowa do drewna STIHL MS 311 Nr 175 288 793	Mieszanka 1:50	0.60	Etylina 1 dcm ³ /1 godz.	VII

1	2	3	4	5	6	7
		Przecinarka do stali i betonu STIHL TS 400 Nr 4223	Mieszanka 1:40	1	Etylina 1 dcm ³ /1 godz.	IV
		Pilarka łańcuchowa do drewna STIHL MS 290 Nr 1127	Mieszanka 1:40	1	Etylina 1 dcm ³ /1 godz.	V
		Agregat prądotwórczy 3 kW GEKO 2801 Nr 10852	Pb-95	12	Etylina 3 dcm ³ /1 godz.	VI
		Motopompa pływająca NIAGARA I Nr 8915	Pb-95	1.8	Etylina 1.1 dcm ³ /1 godz.	VII
		Wentylator nadciśnieniowy Nr B/0205	Pb-95	3	Etylina 1.5 dcm ³ /1 godz.	VIII
		Nożyce do cięcia i rozpierania LUKAS Nr 2597400004	Pb-95	0.77	Etylina 0.5 dcm ³ /1 godz.	IX
4.	Swory	Motopompa PO 5 Nr 22626	Mieszanka 1:30	20	Etylina 10 dcm ³ /1 godz.	I
		Motopompa szlamowa Nr 1113910	Pb-95	3.5	Etylina 2.5 dcm ³ /1 godz.	II
		Pilarka łańcuchowa STIHL Nr 150545239	Mieszanka 1:40	0.5	Etylina 1 dcm ³ /1 godz.	III
		Przecinarka do stali i betonu STIHL Nr 16951852	Mieszanka 1:40	0.66	Etylina 1 dcm ³ /1 godz.	IV
		Agregat prądotwórczy GEKO 2500E-A/4HBA 3 kW Nr 1704476	Pb-95	3	Etylina 3 dcm ³ /1 godz.	V
		Agregat dymowy Nr 4537	Pb-95	3.5	Etylina 1.1 dcm ³ /1 godz.	VI
		Pilarka łańcuchowa STIHL MS 230 Nr 173157747	Mieszanka 1:40	0.5	Etylina 1 dcm ³ /1 godz.	VII
		Motopompa pływająca NIAGARA MAX Nr 0024	Pb-95	5	Etylina 1,3 dcm ³ /1 godz.	VIII

1	2	3	4	5	6	7
		Pilarka łańcuchowa do drewna STIHL MS 440 Nr 174712140	Mieszanka 1:50	0.7	Etylina 1 dcm ³ /godz.	IV
9.	Dokudów Pierwszy	Motopompa PO5 Nr 37356	Mieszanka 1:30	20	Etylina 10 dcm ³ /godz.	I
		Motopompa pływająca M4/2 NIAGARA I Nr 9773	Pb-95	1.8	Etylina 0.93 dcm ³ /godz.	II
		Pilarka łańcuchowa do drewna STIHL MS 441 Nr 176596184	Mieszanka 1:50	0.7	Etylina 1 dcm ³ /godz.	III
10.	Cetujki	Motopompa PO3 Nr 29059	Mieszanka 1:30	20	Etylina 10 dcm ³ /godz.	I
11.	Sycyna	Motopompa PO3 Nr 21897	Mieszanka 1:30	20	Etylina 10 dcm ³ /godz.	I
12.	Husinka	Motopompa PO5 Nr 014816	Mieszanka 1:30	20	Etylina 10 dcm ³ /godz.	I

WÓJT
inż. Wiesław Panasiuk

Załącznik nr 3.

Do Zarządzenia nr 0050.96.2014
Wójta Gminy Biała Podlaska
z dnia 31 grudnia 2014 roku

Pojemność zbiorników i zapasu magazynowego paliwa
w jednostkach OSP Gminy Biała Podlaska.

LP.	NAZWA JEDNOSTKI OSP	Nazwa i typ samochodu Numer rejestracyjny	Łączna pojemność zbiorników paliwa w samochodach (w l.)		Zapas magazynowy paliwa (maksymalnie do 25 % pojemności zbiorników samochodo- wych) (w l.)		Łączna pojemność zbiorników paliwa w motopompach lub innym sprzęcie (w l.)		Zapas magazynowy paliwa (maksymalnie do 50% pojemności zbiorników motopomp lub innego sprzętu) (w l.)		Łącznie zapas magazynowy paliwa w jednostce OSP	
			ON	B	ON	B	ON	B	ON	B	ON	B
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	HRUD	MERCEDES – BENZ GB ART 2/16 LBI 2G98	120	-----	30	-----	10	37.51	5	19	35	19
2.	SITNIK	STAR 244 GBA 2.5/16 LB 32004 LUBLIN Pożarniczo- gaśniczy BPF 1912	150 85	----- -----	37 21	----- -----		76.08 	 38	38 58	58 38	38 38
3	SŁAWACI - NEK STARY	JELCZ 015 GCBA 4/30 LB 02430	250	-----	62	-----	-----	65.57		32	62	32
4.	SWORY	STAR 244 GBM 2,5/12 BPD 4108 MERCEDES BENZ SPRINTER SLRt LB 38112	150 80	----- -----	37 20			37.66 	 18	18 57	57 18	18 18
5.	WÓLKA PLEBAŃSKA	MAGIRUS – DEUTZ GBA 2.5/16 LBI 98 PW	110	-----	27	-----	-----	47.18	-----	24	27	24

Załącznik nr 4.

Do Zarządzenia nr 00.96.2014
Wójta Gminy Biała Podlaska
z dnia 31 grudnia 2014 roku

Członkowie OSP uprawnieni do tankowania w stacji paliw przy
ul. Piaskowej 47 w Białej Podlaskiej w 2015 roku.

Lp.	Pojazd Jednostka OSP	Kierowca/naczelnik	Olej napędowy	Benzyna
1.	Magirus Deutz LBI 98PW OSP Wólka Plebańska	Daniel Konaszewski	X	X
2.	Jelcz 080 LB 47257 OSP Ortel Książęcy	Dariusz Lewkowicz	X	X
3.	Star 266 LBI 15E6 OSP Woskrzenice Małe	Grzegorz Romaniuk	X	X
4.	Star 244 BPD 4108 OSP Swory	Hubert Skrzypczak	X	X
	Mercedes Benz Sprinter LB 38112			
5.	Star 244 LB 32004 OSP Sitnik	Marcin Liniewicz	X	X
	Lublin Combi BPF 1912			
6.	Jelcz 015 LB 02430 OSP Sławacinek Stary	Franciszek Kaliszewski	X	X
7.	Mercedes Benz LBI 2G98 OSP Hrud	Janusz Denis	X	X
8.	Ford Transit 2002 LB 32573 OSP Cicibór Duży	Mirosław Mielnicki	X	X
9.	Star 244 LB 36006 OSP Dokudów Pierwszy	Zenon Szwaj	X	X
10.	OSP Cełujki - kanister	Marek Dmitrowicz	-----	X
11.	OSP Sycyna - kanister	Zdzisław Wiśniewski	-----	X
12.	OSP Husinka - kanister	Karol Darecki	-----	X

WÓJT
inż. Wiesław Panasniuk