

ZARZĄDZENIE Nr 0050.11.2018

Wójta Gminy Biała Podlaska z dnia 01 lutego 2018 roku

w sprawie norm zużycia paliw płynnych przez pojazdy i urządzenia pożarnicze eksploatowane w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych oraz określenia zasad prowadzenia gospodarki paliwowej w Ochotniczych Strażach Pożarnych Gminy Biała Podlaska.

Na podstawie art. 31 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2017 roku, poz. 1875), art. 32 ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 roku o Ochronie Przeciwpowodzi (Dz. U. z 2017 roku, poz. 736) i zarządzenia nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 roku w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej

Zarządzam, co następuje

§ 1

1. Przepisy zarządzenia dotyczą wszystkich rodzajów pojazdów i urządzeń z silnikiem napędzanym paliwem płynnym, eksploatowane w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych Gminy Biała Podlaska.
2. Gospodarkę materiałami pędnymi należy prowadzić racjonalnie i oszczędnie z uwzględnieniem norm zużycia oraz zasad magazynowania paliwa.
3. Do pojazdów i urządzeń należy stosować rodzaj paliwa według zaleceń producenta pojazdu lub urządzenia.
4. Do tankowania paliw od 01.01.2018 do 31.12.2018 r. upoważnieni są kierowcy i naczelnicy według **Załącznika Nr 4** w stacji paliw Petrodom Paliwa sp z o.o. na terenie miasta Biała Podlaska przy ulicy Sidorska 61.

§ 2

1. Wprowadzam normy eksploatacyjne zużycia paliw płynnych przez pojazdy będące na wyposażeniu jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych według **Załącznika nr 1**.
2. Wprowadzam normy eksploatacyjne zużycia paliw płynnych przez motopompy i pozostały sprzęt silnikowy będący na wyposażeniu jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych według **Załącznika nr 2**.

§ 3

1. Użytkownicy pojazdów i urządzeń zobowiązani są prowadzić dokładną ewidencję zużycia paliw płynnych przez poszczególne pojazdy i urządzenia.
2. Każda ilość zakupionego na pojazd paliwa wydane osobie uprawnionej powinna być odnotowana w „Miesięcznych kartach drogowych pożarniczego pojazdu samochodowego”, a ilość zakupionego na urządzenia paliwa wydane osobie uprawnionej powinna być odnotowana w „Karcie pracy urządzenia” podczas rozliczania zużycia paliwa.
3. Podstawę do rozliczenia zużycia paliwa stanowi właściwy wskaźnik normy eksploatacyjnej.

§ 4

W celu zapewnienia prawidłowego rozliczenia zużycia materiałów pędnych przez pojazdy samochodowe i inne urządzenia o napędzie silnikami spalinowymi wprowadza się zasadę miesięcznych kart drogowych pożarniczych pojazdów samochodowych i półrocznych kart pracy motopomp i innych urządzeń silnikowych rozliczanych na dzień 30 czerwca i 31 grudnia każdego roku. Osoby odpowiedzialne za sprzęt (kierowcy, operatorzy sprzętu, naczelnicy) oraz osoby wyznaczone do wydawania i rozliczania kart pracy pojazdów i urządzeń zobowiązane są do:

- 1) Zapewnienia rzetelnego i terminowego rozliczenia zużycia paliwa;
 - a. Rzetelnego weryfikowania zapisów na kartach pracy pojazdów i urządzeń;
 - b. Informowania o występujących nieprawidłowościach w gospodarce paliwami.

§ 5

Osoby odpowiedzialne za sprzęt (kierowcy, operatorzy sprzętu oraz naczelnicy) zobowiązani są do rozliczania kart pracy w terminie do dziesiątego dnia po zakończeniu miesiąca dla pojazdów pożarniczych i do dziesiątego dnia po zakończeniu półrocza dla motopomp i pozostałego sprzętu silnikowego.

§ 6

Rozliczenia ilości zużytego paliwa w okresach rozliczeniowych należy dokonywać z dokładnością do:

- 1 dcm³ w stosunku do pojazdów i urządzeń z silnikami z zapłonem samoczynnym,
 - 0,1 dcm³ w stosunku urządzeń z silnikiem o zapłonie iskrowym,
- na podstawie ustalenia ilości zużytego paliwa wykazanego w kartach pracy i porównaniem z ilością przysługującą na podstawie norm zużycia paliwa i przyznaných ryczałtów na rozruchy kontrolne.

§ 7

Dla samochodów pożarniczych, motopomp i innego sprzętu silnikowego w jednostkach OSP celem zapewnienia pełnej gotowości operacyjnej jednostkom OSP ustalam normę zużycia paliwa na rozruch kontrolny w następującej wielkości:

I – raz w miesiącu:

1. Samochód pożarniczy - gaśniczy (średni, ciężki) - do 3 dcm³
2. Samochód pożarniczy specjalny (lekki) - do 2 dcm³
3. Motopompa z normą zużycia paliwa powyżej 5 dcm³/1 godz. - do 1 dcm³

II – raz na kwartał:

1. Motopompy z normą zużycia paliwa poniżej 5 dcm³/1 godz. i pozostały sprzęt silnikowy: pilarki łańcuchowe do drewna, przecinarki do stali i betonu, agregaty prądotwórcze, urządzenia hydrauliczne (nożyce do cięcia blachy i rozpierania), agregaty dymowe, wentylatory nadciśnieniowe - do 1 dcm³

§ 8

Ilość paliwa w jednostce OSP na koniec każdego okresu rozliczeniowego jest sumą pojemności zbiorników paliwa zamontowanych w samochodach pożarniczych i innym sprzęcie silnikowym, oraz zapas paliwa stanowiący rezerwę operacyjną: maksymalnie do 25 % pojemności zbiorników samochodach i 50 % zbiorników motopomp i innego sprzętu silnikowego magazynowanego w przystosowanych do tego celu pojemnikach np. beczkach, karnistrach.

Maksymalna ilość paliwa w poszczególnych jednostkach OSP w rozbiu na pojemność zbiorników samochodowych i motopomp, oraz zapas magazynowy stanowi **Załącznik nr 3** do niniejszego zarządzenia.

§ 9

Ewidencja ilościowa i jakościowa przychodów i rozchodów paliw płynnych prowadzona jest w Urzędzie Gminy dla każdej jednostki OSP w/g. ustalonego wzoru.

Podstawą prowadzenia ewidencji są przychody wynikające z faktur zakupionego paliwa i rozchody wynikające z rozliczenia kart drogowych pojazdów oraz kart pracy motopomp i innego sprzętu silnikowego.

§ 10

Karty drogowe pojazdów i karty okresowe pracy innego sprzętu silnikowego po złożeniu przez kierowcę lub mechanika z danej jednostki OSP są każdorazowo weryfikowane przez pracownika Urzędu Gminy, który ponosi odpowiedzialność za właściwą realizację niniejszego zarządzenia.

§ 11

Kontrolne sprawdzenie faktycznego stanu paliw płynnych w jednostce OSP może odbyć się w każdym czasie przez upoważnionego do tego pracownika Urzędu Gminy.

Na zakończenie każdego roku kalendarzowego komisyjnie należy przeprowadzić inwentaryzację stanu paliw płynnych i olejów silnikowych w każdej jednostce OSP.

§ 12

Ustalone normy są podstawą do rozliczenia kierowcy, mechanika bądź naczelnika z zakupionego paliwa na potrzeby danej jednostki.

§ 13

W przypadku niezgodności ilości zakupionego paliwa z jego zużyciem kierowca, mechanik lub naczelnik odpowiedzialny za rozliczenie się z paliwa ponosi odpowiedzialność materialną.

§ 14

Wykonanie zarządzenia powierzam gminnemu inspektorowi ds. ochrony p-poż.

§ 15

Traci moc zarządzenie nr 0050.96.2014 Wójta Gminy Biała Podlaska z dnia 31 grudnia 2014 roku w sprawie norm zużycia paliw płynnych przez pojazdy i urządzenia pożarnicze eksploatowane w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych, oraz określenia zasad prowadzenia gospodarki paliwowej w Ochotniczych Strażach Pożarnych Gminy Biała Podlaska.

§ 16

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania z mocą obowiązującą od dnia 01 lutego 2018 roku.

WÓJT
inż. Wiesław Panošniuk

Załącznik nr 1.

Do Zarządzenia Nr 0050.11.2018
Wójta Gminy Biała Podlaska
z dnia 01 lutego 2018 roku

**Normy eksploatacyjne zużycia paliw płynnych przez pojazdy będące
na wyposażeniu jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych
Gminy Biała Podlaska**

Lp.	Nazwa Jednostki OSP	Nazwa i typ samochodu Numer rejestracyjny	Rodzaj Paliwa	Pojem- ność zbiorn- nika (w l.)	Podstawowa normy zużycia paliwa	Dodatki do normy podstawowej
1	2	3	4	5	6	7
1.	HRUD	MERCEDES – BENZ GBA RT 2/16 LBI 2G98	ON	120	28 dcm ³ /100 km	- Praca silnika na postoju: do 0.14 dcm ³ /min - Praca silnika na postoju podczas pracy autopompy: do 0.28 dcm ³ /min)
2.	SITNIK	STAR 244 GBA 2.5/16 LB 32004	ON	150	30.4 dcm ³ /100 km	- Praca silnika na postoju: do 0.15 dcm ³ /min - Praca silnika na postoju podczas pracy autopompy: do 0.30 dcm ³ /min
		LUBLIN SLR-t Pożarniczo- gaśniczy BPF 1912	ON	85	14 dcm ³ /100 km	- Praca silnika na postoju: do 0.07 dcm ³ /min
3.	SŁAWACINEK STARY	JELCZ 015 GCBA 4/30 LB 02430	ON	250	32.2 dcm ³ /100 km	- Praca silnika na postoju: do 0.16 dcm ³ /min - Praca silnika na postoju podczas pracy autopompy: do 0.32 dcm ³ /min
4.	SWORY	STAR 244 GBA 2.5/16 BPD 4108	ON	150	30.4 dcm ³ /100 km	- Praca silnika na postoju: do 0.15 dcm ³ /min - Praca silnika na postoju podczas pracy autopompy: do 0.30 dcm ³ /min
		MERCEDES BENZ SPRINTER SLRt LB 38112	ON	80	13 dcm ³ /100 km	- Praca silnika na postoju: do 0.06 dcm ³ /min

1	2	3	4	5	6	7
5.	CEŁUJKI	TARPAN HONKER LSKw BPD 6413	ON	110	12 dcm ³ /100 km	- Praca silnika na postoju: do 0.05 dcm ³ /min
6.	CICIBÓR DUŻY	FORD TRANSIT SLKwał LB 32573	ON	80	11.5 dcm ³ /100 km	- Praca silnika na postoju: do 0.05 dcm ³ /min
7.	DOKUDÓW PIERWSZY	STAR 244 GBM 2,5/8 LB 36006	ON	150	30.4 dcm ³ /100 km	- Praca silnika na postoju: do 0.15 dcm ³ /min
8.	HUSINKA	JELCZ 008 GBM 2,5 LB 65002	ON	150	28 dcm ³ /100 km	- Praca silnika na postoju: do 0.14 dcm ³ /min
9.	ORTEL KSIAŻĘCY I	JELCZ 080 GBM (2)8 LB 47257	ON	150	26 dcm ³ /100 km	- Praca silnika na postoju: do 0.13 dcm ³ /min
10.	WOSKRZENICE MAŁE	STAR 266 GBAM 2,5 (8+8) LBI 15E6	ON	150	30.1 dcm ³ /100 km	- Praca silnika na postoju: do 0.15 dcm ³ /min - Praca silnika na postoju podczas pracy autopompy: do 0.30 dcm ³ /min
11.	WÓŁKA PLEBAŃSKA	MAGIRUS – DEUTZ GBA 2.5/16 LBI 98 PW	ON	110	31 dcm ³ /100 km	- Praca silnika na postoju: do 0.15 dcm ³ /min - Praca silnika na postoju podczas pracy autopompy: do 0.31 dcm ³ /min - Praca silnika na postoju podczas pracy Kołowrotu linowego: do 0.18 dcm ³ /min
12.	SYCYNA	VW TRANS – PORTER LSKw	ON	80	9,4 dcm ³ /100 km	- Praca silnika na postoju: do 0.04 dcm ³ /min

Uwaga! Suma wszystkich dodatków nie może przekroczyć 30% normy podstawowej.

Dodatki do normy podstawowej

Praca silnika pojazdu na postoju (Praca silnika podczas akcji, ćwiczeń i itp.):
do Norma Podstawowa x 0,005 = (w dcm³/min)

Praca silnika pojazdu na postoju podczas pracy autopompy:
do Norma Podstawowa x 0,01 = do (w dcm³/min)

Praca silnika pojazdu na postoju dla pozostałych urządzeń napędzanych z silnika pojazdu (Agregat prądotwórczy napędzany silnikiem samochodu, wyciągarka, dźwig itp.):
do Norma Podstawowa x 0,006 = (w dcm³/min)

Pozostałe dodatki: Miejski – do 10% normy podstawowej; Zimowy – do 10% normy podstawowej

WOJT
inż. Wiesław Panasiuk

Załącznik nr 2.

Do Zarządzenia Nr 0050.11.2018
Wójta Gminy Biała Podlaska
z dnia 01 lutego 2018 roku

**Normy eksploatacyjne zużycia paliw płynnych przez motopompy
i pozostały sprzęt silnikowy będący na wyposażeniu
jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych Gminy Biała Podlaska**

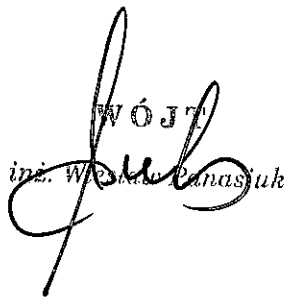
Lp.	Nazwa Jednostki OSP	Nazwa i typ urządzenia Numer urządzenia	Rodzaj paliwa	Pojemność zbiornika (w litrach)	Norma zużycia paliwa	Numer karty pracy
1	2	3	4	5	6	7
1.	Hrud	Motopompa PO5 Nr 24447	Mieszanka 1:30	20	Etylina 10 dcm ³ /1 godz.	I
		Pilarka łańcuchowa do drewna HUZWARNA Nr 6443381	Mieszanka 1:40	0.75	Etylina 1 dcm ³ /1 godz.	II
		Motopompa pływająca NIAGARA I GXY160k1 A15 Nr 3994	Pb-95	2	Etylina 1.80 dcm ³ /1 godz.	III
		Motopompa szlamowa HONDA Nr GC-04-4852155	Pb-95	3.5	Etylina 2.40 dcm ³ /1 godz.	IV
		Agregat prądotwórczy 4 kW Nr FD 065	ON	10	Olej napędowy 2 dcm ³ /1 godz.	V
		Przecinarka do stali i betonu STIHL TS 400 Nr 170799994	Mieszanka 1:40	0.65	Etylina 1 dcm ³ /1 godz.	VI
		Pilarka łańcuchowa do drewna STIHL MS 311 Nr 175 288 793	Mieszanka 1:50	0.60	Etylina 1 dcm ³ /1 godz.	VII

1	2	3	4	5	6	7
2.	Sitnik	Motopompa PO 5 (8/8) Nr 19564	Mieszanka 1:30	30	Etylina 10 dcm ³ /1 godz.	I
		Motopompa M 8/8 – PO8 - 380 TOHATSU Nr 48396	Mieszanka 1:30	11	Etylina 8 dcm ³ /1 godz.	II
		Motopompa HONDA GX240K1 8KM Nr GCO4-4528767	Pb-95	6	Etylina 1.8 dcm ³ /1 godz.	III
		Agregat prądotwórczy GEKO 2600 3.2 kW Nr 4519	Pb-95	3.7	Etylina 4.6 dcm ³ /1 godz.	IV
		Nożyce combi do cięcia i rozpierania LUKAS Nr 0109677401	Pb-95	5	Etylina 1.2 dcm ³ /1 godz.	V
		Pilarka łańcuchowa do drewna STIHL TS 440 Nr 169740008	Mieszanka 1:40	0.75	Etylina 1 dcm ³ /1 godz.	VI
		Motopompa pływająca NIAGARA I Nr 1099688	Pb-95	1.8	Etylina 1.1 dcm ³ /1 godz.	VII
		Agregat dymowy Nr 4537	Pb-95	3.5	Etylina 1.3 dcm ³ /1 godz.	VIII
		Agregat prądotwórczy GEKO 2801 2.5 kW Nr 0150562	Pb-95	13	Etylina 1.3 dcm ³ /1 godz.	IX
		Pilarka łańcuchowa do drewna STIHL MS 391 Nr 175511847	Mieszanka 1:50	0.6	Etylina 1 dcm ³ /1 godz.	X
		Przecinarka do stali i betonu STIHL TS 420 Nr 177143126	Mieszanka 1:50	0.7	Etylina 1 dcm ³ /1 godz.	XI
3.	Sławacinek Stary	Motopompa PO 5 (8/8) Nr 38	Mieszanka 1:30	30	Etylina 10 dcm ³ /1 godz.	I
		Motopompa TOHATSU II Nr 2539	Mieszanka 1:50	13	Etylina 8.6 dcm ³ /1 godz.	II
		Motopompa szlamowa Honda 160 K1 Nr 1125261	Pb-95	3	Etylina 2,4 dcm ³ /1 godz.	III

1	2	3	4	5	6	7
		Przecinarka do stali i betonu STIHL TS 400 Nr 4223	Mieszanka 1:40	1	Etylina 1 dcm ³ /1 godz.	IV
		Pilarka łańcuchowa do drewna STIHL MS 290 Nr 1127	Mieszanka 1:40	1	Etylina 1 dcm ³ /1 godz.	V
		Agregat prądotwórczy 3 kW GEKO 2801 Nr 10852	Pb-95	12	Etylina 3 dcm ³ /1 godz.	VI
		Motopompa pływająca NIAGARA I Nr 8915	Pb-95	1.8	Etylina 1.3 dcm ³ /1 godz.	VII
		Wentylator nadciśnieniowy Nr B/0205	Pb-95	3	Etylina 1.5 dcm ³ /1 godz.	VIII
		Nożyce do cięcia i rozpierania LUKAS Nr 2597400004	Pb-95	0.75	Etylina 0.5 dcm ³ /1 godz.	IX
4.	Swory	Motopompa PO 5 Nr 22626	Mieszanka 1:30	20	Etylina 10 dcm ³ /1 godz.	I
		Motopompa szlamowa HONDA GX-160-390 Nr 1113910	Pb-95	3.5	Etylina 2.5 dcm ³ /1 godz.	II
		Pilarka łańcuchowa do drewna STIHL Nr 150545239	Mieszanka 1:40	0.5	Etylina 1 dcm ³ /1 godz.	III
		Przecinarka do stali i betonu STIHL Nr 16951852	Mieszanka 1:40	0.65	Etylina 1 dcm ³ /1 godz.	IV
		Agregat prądotwórczy GEKO 2500E-A/4HBA 3 kW Nr 1704476	Pb-95	3	Etylina 3 dcm ³ /1 godz.	V
		Agregat dymowy Nr 4537	Pb-95	3.5	Etylina 1.1 dcm ³ /1 godz.	VI
		Pilarka łańcuchowa do drewna STIHL MS 230 Nr 173157747	Mieszanka 1:40	0.5	Etylina 1 dcm ³ /1 godz.	VII
		Motopompa pływająca NIAGARA MAX Nr 0024	Pb-95	5	Etylina 1,3 dcm ³ /1 godz.	VIII

1	2	3	4	5	6	7
		Nożyce do cięcia i rozpierania LUKAS Nr 84150/9826	Pb-95	1	Etylina 1 dcm ³ /1 godz.	IX
5.	Celujki	Motopompa PO3 Nr 29059	Mieszanka 1:30	20	Etylina 10 dcm ³ /godz.	I
6.	Cicibór Duży	Motopompa PO3 Nr 23346	Mieszanka 1:30	20	Etylina 10 dcm ³ /godz.	I
		Motopompa PO5 Nr 28154	Mieszanka 1:30	30	Etylina 10 dcm ³ /godz.	II
		Agregat prądotwórczy GEKO 2801E-A/MHBA 3.3 KW Nr 2000809	Pb-95	13	Etylina 1,1 dcm ³ /godz.	III
		Pilarka łańcuchowa do drewna STIHL MS 440 Nr 174712140	Mieszanka 1:50	0.7	Etylina 1 dcm ³ /godz.	IV
7.	Dokudów Pierwszy	Motopompa PO5 Nr 37356	Mieszanka 1:30	20	Etylina 10 dcm ³ /godz.	I
		Motopompa pływająca M4/2 NIAGARA I Nr 9773	Pb-95	1.8	Etylina 0.93 dcm ³ /godz.	II
		Pilarka łańcuchowa do drewna STIHL MS 441 Nr 176596184	Mieszanka 1:50	0.7	Etylina 1 dcm ³ /godz.	III
8.	Husinka	Motopompa PO5 Nr 014816	Mieszanka 1:30	20	Etylina 10 dcm ³ /godz.	I
9.	Ortel Książęcy I	Motopompa PO5 Nr 26407	Mieszanka 1:30	20	Etylina 10 dcm ³ /godz.	I
		Motopompa Kohler M 8/8-1 SKH725U1G2RA Nr NO2722306307	Pb-95	15	Etylina 7.5 dcm ³ /godz.	II
		Pompa odwadniająca HONDA GX 120 Nr GCDNT-1309900	Pb-95	2	Etylina 1 dcm ³ /godz.	III
10	Woskrzenic e Małe	Motopompa PO5 Nr 032506	Mieszanka 1:30	20	Etylina 10 dcm ³ /godz.	I
		Motopompa PO7 (z Ortela) Nr 47949798	Mieszanka 1:30	20	Etylina 10 dcm ³ /godz.	II

1	2	3	4	5	6	7
		Pilarka łańcuchowa do drewna STIHL MS 441 Nr 176776450	Mieszanka 1:50	0.7	Etylina 1 dcm ³ /godz.	III
11.	Wólka Plebańska	Motopompa PO5 M8/8 Nr 01321	Mieszanka 1:30	20	Etylina 10 dcm ³ /godz.	I
		Motopompa półszlamowa SST-80 Nr GCACK-1165336	Pb-95	3,1	Etylina 1.5 dcm ³ /godz.	II
		Pilarka łańcuchowa do drewna STIHL MS 440 Nr E1.97/68SH3- IA.2002/88.0241.00	Mieszanka 1:40	0.78	Etylina 1 dcm ³ /godz.	III
		Agregat prądotwórczy 3 kW FOGO FH 3541 Nr M12905	Pb-95	3.3	Etylina 1,7 dcm ³ /godz.	IV
		Motopompa PO3 Nr 17588	Mieszanka 1:30	20	Etylina 10 dcm ³ /1 godz.	V
12.	Sycyna	Motopompa PO3 Nr 21897	Mieszanka 1:30	20	Etylina 10 dcm ³ /godz.	I

WÓJCI

 inż. Wiesław Janasjuk

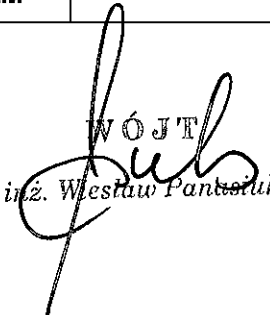
Załącznik nr 3.

Do Zarządzenia Nr 0050.11.2018
Wójta Gminy Biała Podlaska
z dnia 01 lutego 2018 roku

Pojemność zbiorników i zapasu magazynowego paliwa
w jednostkach OSP Gminy Biała Podlaska.

LP.	NAZWA JEDNOSTKI OSP	Nazwa i typ samochodu Numer rejestracyjny	Łączna pojemność zbiorników paliwa w samochodach (w l.)		Zapas magazynowy paliwa (maksymalnie do 25 % pojemności zbiorników samochodo- wych) (w l.)		Łączna pojemność zbiorników paliwa w motopompach lub innym sprzęcie (w l.)		Zapas magazynowy paliwa (maksymalnie do 50% pojemności zbiorników motopomp lub innego sprzętu) (w l.)		Łącznie zapas magazynowy paliwa w jednostce OSP	
			ON	B	ON	B	ON	B	ON	B	ON	B
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	HRUD	MERCEDES – BENZ GB ART 2/16 LBI 2G98	120	-----	30	-----	10	37.50	5	14	35	14
2.	SITNIK	STAR 244 GBA 2.5/16 LB 32004	150	-----	37	-----	.....	76.05	.....	38	58	38
		LUBLIN Pożarniczo- gaśniczy BPF 1912	85	-----	21	-----						
3	SŁAWACI - NEK STARY	JELCZ 015 GCBA 4/30 LB 02430	250	-----	62	-----	-----	65.55	.....	33	62	33
4.	SWORY	STAR 244 GBM 2,5/12 BPD 4108	150	-----	37	.....	.....	37.65	.....	19	57	19
		MERCEDES BENZ SPRINTER SLRt LB 38112	80	-----	20	.....						
5.	CEŁUJKI	TARPAN HONKER LSKw BPD 6413	110	.....	27	.....	.....	20	.....	10	27	10

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
6.	CICIBÓR DUŻY	FORD TRANSIT SLKwat LB 32573	80	-----	20	.....	.....	63.70	.....	32	20	32
7.	DOKUDÓW PIERWSZY	STAR 244 GBA 2.5/8 LB 36006	150	-----	37	.....	.....	22.50	.....	11	37	11
8.	HUSINKA	JELCZ 008 GBM 2,5 LB 65002	150	-----	37	.....	.....	20	.....	10	37	10
9.	ORTEL KSIĄŻĘCY I	JELCZ 080 GBM (2)8 LB 47257	150	-----	37	.....	.....	37	.....	18	37	18
10	WOSKRZE - NICE MAŁE	STAR 266 GBAM 2,5 (8+8) BPD 2620	150	-----	37	.....	.....	40.70	.....	20	37	20
11.	WÓŁKA PLEBAŃSKA	MAGIRUS – DEUTZ GBA 2.5/16 LBI 98 PW	110	-----	27	-----	-----	47.15	-----	24	27	24
11.	SYCYNA	VW TRANS – PORTER LSKw	80	.....	20	.....	.....	20	.....	10	20	10
	RAZEM		1815	.....	449	.....	10	487.80	5	239	454	239


 WÓJT
 inż. Wiesław Panteleuk

**Do Zarządzenia Nr 0050.11.2018
Wójta Gminy Biała Podlaska
z dnia 01 lutego 2018 roku**

**Członkowie OSP uprawnieni do tankowania w stacji paliw
Petrodom Paliwa sp. z o.o., ul. Sidorska 61 w Białej Podlaskiej w 2018 roku.**

Lp.	Pojazd Jednostka OSP	Kierowca/naczelnik	Olej napędowy	Benzyna
1.	Magirus Deutz LBI 98PW OSP Wólka Plebańska	Daniel Konaszewski	X	X
2.	Jelcz 080 LB 47257 OSP Ortel Książęcy	Dariusz Lewkowicz	X	X
3.	Star 266 LBI 15E6 OSP Woskrzenice Małe	Mirosław Zalewski	X	X
4.	Star 244 BPD 4108 OSP Swory	Hubert Skrzypczak	X	X
	Mercedes Benz Sprinter LB 38112			
5.	Star 244 LB 32004 OSP Sitnik	Marcin Liniewicz	X	X
	Lublin Combi BPF 1912			
6.	Jelcz 015 LB 02430 OSP Sławacinek Stary	Piotr Oskwarek	X	X
7.	Mercedes Benz LBI 2G98 OSP Hrud	Janusz Denis	X	X
8.	Ford Transit 2002 LB 32573 OSP Cicibór Duży	Mirosław Mielnicki	X	X
9.	Star 244 LB 36006 OSP Dokudów Pierwszy	Emilian Klepacki Paweł Tykałowicz	X	X
10.	OSP Cełujki - kanister	Marek Dmitrowicz	X	X
11.	Volkswagen Transporter LBI 04J4 OSP Sycyna	Ireneusz Olesiejuk	X	X
12.	Jelcz 008, LB 65002 OSP Husinka	Celiński-Mysław Marcin	X	X

Biała Podlaska, 01 lutego 2018 r.

WÓJT
inż. Wiesław Pukalski

